



Der neue Renault Captur: mehr Dynamik und Vielseitigkeit für den kompakten City-SUV - Marktstart in Deutschland im Juni 2024



Mit neu gestalteter Frontpartie noch attraktiver

Maximal sicher und entspannt unterwegs mit 28 Fahrerassistenzsystemen

Erstmals mit Multimediasystem OpenR Link mit integriertem Google

Ab 22.950 Euro brutto

Vielseitiges Multitalent: Der außen kompakte und innen geräumige Renault Captur ist im Stadtverkehr ebenso zu Hause wie abseits asphaltierter Wege. Diese Eigenschaften erklären den Erfolg des Modells, das seit seinem Marktstart vor zehn Jahren über zwei Millionen Mal in 90 Ländern in Kundenhand wechselte.

Der neue Renault Captur wird auch in Zukunft Maßstäbe in der Klasse der City-SUVs setzen, die 50 Prozent aller Verkäufe im B-Segment ausmachen, welches wiederum für 30 Prozent des Gesamtmarktes steht.

Die Neuauflage übernimmt die Vielseitigkeit, die Zweifarblackierung sowie das großzügige Platzangebot im Innenraum seines Vorgängers. Dazu kommen eine Reihe innovativer Hightech-Ausstattungsdetails.

Zu diesen fest in der Modell-DNA verankerten Qualitäten kommen zahlreiche neue Merkmale. Das innen wie außen noch ausdrucksstärkere Design bietet mit der neuen Esprit Alpine-Version einen unverwechselbaren Mix aus Eleganz und Sportlichkeit.

Das je nach Version erhältliche Multimediasystem OpenR Link mit integriertem Google bietet mit der Top-Technologie Android Automotive 12 eine Premiere im B-Segment.

Die völlig neue Elektronikarchitektur hebt die Sicherheit auf ein neues Niveau und umfasst mehrere neue Fahrerassistenzsysteme der jüngsten Generation, darunter das vorausschauende hybride Fahren und den Active Driver Assist für automatisiertes Fahren der Stufe zwei.

In Deutschland wird der neue Renault Captur mit fünf verschiedenen Motoren erhältlich sein, darunter die Hybridvariante E-Tech Full Hybrid 145, für die sich bislang über 35 Prozent der Kunden entschieden haben.

Der neue Renault Captur wird weiterhin im Werk Valladolid gebaut und ist in Deutschland ab Juni 2024 erhältlich.

Vorbereitungen am Standort Valladolid für den Start des neuen Captur

Seit 1953 hat Renault im spanischen Valladolid bereits über acht Millionen Fahrzeuge gebaut. Seit dem Marktstart der ersten Generation im Jahr 2013 wurden hier 2,2 Millionen Captur produziert. Aktuell wird der Standort Valladolid für den neuen Captur vorbereitet.



Renault Group, Volvo Group und CMA CGM Group gründen Joint Venture Flexis SAS für Elektrotransporter

Renault Group

Produktion einer völlig neuen Generation von Elektrotransportern auf der Basis einer Software Defined Vehicle (SDV)-Plattform

Produktionsstart des ersten Transporters bereits 2026

Die CMA CGM Group ist der Flexis SAS beigetreten, die am 22. März 2024 von der Renault Group und der Volvo Group gegründet wurde, um die nächste Generation von elektrischen Transportern zu entwickeln.

CMA CGM hat über seinen Energiefonds PULSE eine 10%ige Beteiligung an Flexis SAS erworben und sein Interesse an einer strategischen Investition von bis zu 120 Millionen Euro bis 2026 bestätigt.

Die Volvo Group und die Renault Group, die jeweils einen Anteil von 45% an Flexis SAS halten, planen, in den nächsten drei Jahren jeweils 300 Millionen Euro zu investieren.

Flexis SAS wurde gegründet, um die Dekarbonisierung des Transport- und Logistiksektors anzuführen. Als Zusammenschluss dreier führender Unternehmen mit einem agilen Start-up-Ansatz vereint Flexis SAS die industrielle Expertise von Weltklasse-Automobilherstellern und das Know-how der Nummer eins in der Automobillogistik.

Eine neue Generation von leichten Nutzfahrzeugen aus französischer Produktion

Die Fahrzeuge werden auf einer neuen vollelektrischen LCV-Skateboard-Plattform gebaut, die eine hohe Modularität für verschiedene Aufbautypen zu wettbewerbsfähigen Kosten und einen Durchbruch bei den Sicherheitsanforderungen bieten wird.

Mit der neuen vernetzten elektronischen Plattform verfügt das Fahrzeug über beispiellose Funktionen zur Überwachung der Lieferaktivitäten und der Unternehmensleistung der Nutzer, wodurch die globalen Nutzungskosten für Logistikunternehmen um bis zu 30% gesenkt werden können.

Die vernetzten Dienste werden es den Kunden ermöglichen, während des gesamten Lebenszyklus der Fahrzeuge von deren Aktualität zu profitieren.

Der Transporter selbst bietet eine herausragende Kapazität für die urbane Mobilität und eine hohe Polyvalenz für maßgeschneiderte Lösungen mit unterschiedlichen Batteriekapazitäten sowie die erste 800V-Architektur auf dem Markt für Fahrzeuge dieser Kategorie.

Die Fahrzeuge werden im Renault-Werk in Sandouville produziert, das auf die Herstellung von leichten Nutzfahrzeugen spezialisiert ist. In den nächsten vier Jahren werden dort 550 neue Mitarbeitende eingestellt.



Renault präsentiert kompakten Crossover - Renault Symbioz: eine neue Ära der „voitures à vivre“ für die Familie



Familienauto Symbioz: neuer Name für ein erprobtes Renault Konzept

Modernes und funktionales Design: maximal geräumig bei nur 4,41 Meter Länge

Vielseitiger und komfortabler Newcomer in der Tradition des Renault 16

Nach Captur, Arkana und Austral: effiziente Erweiterung des E-Tech-Hybrid-Modellangebots

Mit dem neuen Symbioz vollendet Renault seine Renaulution Offensive und verstärkt seine Präsenz im C-Segment der klassischen Kompaktfahrzeuge. Mit einer Länge von nur 4,41 Metern vervollständigt der Newcomer die E-Tech-Hybrid-Baureihe mit Captur, Austral sowie Arkana und vereint das Beste in Bezug auf Modularität, Konnektivität und Effizienz.

In erster Linie als Familienauto für Kunden entwickelt, die Platz und Effizienz kombiniert mit modularem, modernem Design suchen, erfüllt der Symbioz sowohl auf kurzen als auch auf langen Strecken höchste Ansprüche an Komfort an Bord.

Der Renault Symbioz kombiniert die fortschrittlichsten Technologien der Marke und verfügt sowohl über das Multimediasystem OpenR Link mit integrierten Google-Funktionen als auch über das getönte Solarbay Panorama-Glasdach.

Mit einem in dieser Fahrzeugklasse sehr großzügigen Kofferraumvolumen von bis zu 624 Litern und einem modularen Konzept inklusive längsverschiebbarer Rücksitzbank, die sich zu einem ebenen Boden umklappen lässt, zählt der Symbioz zu den Besten seiner Klasse.

Ein Innenraum, der das Erbe der „voitures à vivre“ von Renault fortführt

Der Symbioz setzt die lange Reihe der familienfreundlichen „voitures à vivre“ fort, die vor fast 60 Jahren mit dem modernen, geräumigen und funktional designten Renault 16 ihren Anfang nahm und vor 40 Jahren mit der anpassungsfähigen und nur 4,25 Meter langen ersten Version des Espace ihre Fortsetzung fand.

Renault hat immer wieder innovative Familienautos auf den Markt gebracht, die den Zeitgeist trafen. In den 1980er-Jahren löste der Espace mit seinem bahnbrechenden One-Box-Design und seinem modularen Aufbau eine Revolution aus. In den 1990er-Jahren gelang Renault mit dem ersten Kompakt-MPV Scénic, ein weiterer Erfolg.

Symbioz: Kombination aus erprobten Tugenden und modernen Technologien

Der Symbioz setzt diese praxisorientierte Tradition fort und verfügt über dieselbe DNA. Die Modellneuheit bietet einen auf die Passagierbedürfnisse zugeschnittenen Koffer- und Innenraum, nützliche Technologien mit Mehrwert und kompakte Abmessungen, die auch für den Stadtverkehr ideal sind. Damit reiht er sich ein in die lange Reihe der vielseitigen „voitures à vivre“, die ihre jeweilige Zeit widerspiegeln.